



MÄRKLIN

Bild auf Märlinkatalog, 1937

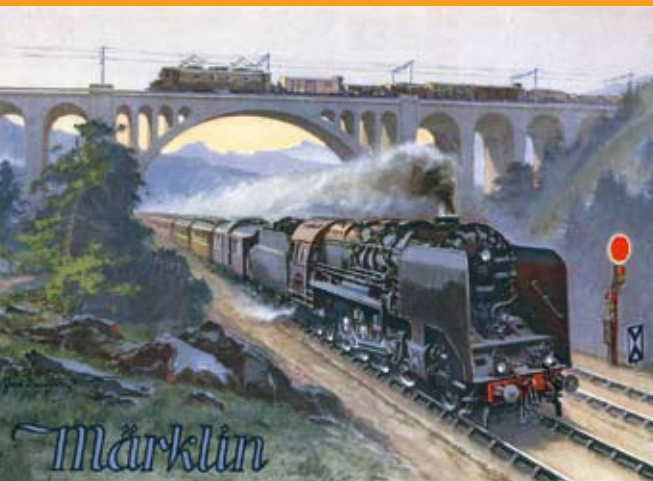


Bild auf Märlinkatalog, 1931



Bild auf Märlinkatalog, 1939

Zehntscheuer Balingen,
Neue Straße 59

Die Anfahrt erfolgt über die B 27
oder die B 463, sowie über die A 81.
Ausfahrten: Empfingen und Rottweil



Öffnungszeiten:

Di. - So., Feiertage
14.00 - 17.00 Uhr
24. 12. geschlossen

Führungen: nach
Vereinbarung

Information:
Tel. 074 33/9008-413

Eintrittspreis:

Tages-Eintrittskarte	2,00 Euro
Gruppen ab 20 Personen	1,50 Euro
Schüler, Studenten	1,50 Euro
Familienkarte	5,00 Euro

Kinder bis 14 Jahre frei

Vorderseite: ▷
E-Lok (1932), Bahnübergang (1934),
Tunnel (etwa 1920)

Märklin

Spielzeug- und
Modelleisenbahnen
1920 -1945

Spur 0



Sammlung
Ammann

Zehntscheuer Balingen

5. 12. 2009 – 28. 2. 2010



Elektrolokomotive,
1935

Bahnsteigkarre, um 1935



△ Bahnhof, 1920.
Uhrwerkslokomotive, um 1930



Plattformwagen mit Ju 52, 1935

Wie kleine faszinierende Träume aus Blech und Stahl, aufwändig und mit großer Präzision hergestellt, rollen die Lokomotiven und Wägen der vor etwas mehr als 100 Jahren erstmals hergestellten Spur 0 auf 32 Millimeter breiten Blechgleisen daher. Ursprünglich nur für die Kinder zum Spielen gedacht und während der Weihnachtszeit aufgebaut, sind die alten Spielzeug- und Modelleisenbahnen heute längst zu begehrten Sammlerobjekten geworden.

Aus Metall gefertigte Bahnhöfe, Loks, Wägen, Tunnel, Schranken, Signale, Wärterhäuser und vieles andere mehr – keine Firma hat den

Markt der Spur 0 mit ihren qualitätsvollen Produkten so beherrscht, wie die 1859 gegründete, in Göppingen ansässige Firma Märklin.

Die Ausstellung zeigt die technische Entwicklung der heute relativ unbekanntem Spur 0, vom uhrwerk- oder dampfgetriebenen Spielzeug bis hin zur detailgetreu nachgebauten elektrischen Modelleisenbahn der 1930 und 40er Jahre, als sich Märklin dann jedoch auf die Produktion der kleineren Spur H0 zu konzentrieren begann. Der Zufall will es, dass die Ausstellung mit dem 150jährigen Jubiläum der Firma zusammentrifft.



Plattformwagen mit Auto, 1932



△
Der „Rheingold“,
um 1938



△ Der „Schienenzeppelin“,
1932



Wärterhaus mit
Schranke, um 1925

Elektrolokomotive,
1927